

Utmärkt grepp och slitstyrka för nordiska förhållanden

NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK E FÖRSTA DÄCKET I NY PRODUKTFAMILJ FÖR LASTBILAR

Nokian Tyres lanserar Nokian Hakkapeliitta Truck E, ett nytt lastbils- och bussdäck för krävande och varierande vinterförhållanden. Däcket är den första produkten i produktfamiljen Nokian Hakkapeliitta Truck. Däcket uppfyller väl Nokian Tyres välkända grundvärden: säkerhet, slitstyrka och miljövänlighet.

På däckmönstret finns 1100 tvärsgående lameller som bildar ett effektivt nät av lameller som maximerar greppet. Speciella lamellöppnare ser till att lamellerna reagerar snabbt på väglaget och temperaturväxlingar.

Det aggressiva pilformade och V-formade mönstret samt de skarpa kanterna på mönsterklackarnas framdel ger bättre drag- och bromsförmåga och förbättrar även greppet i snö.

Håller utan problem även på grova vägar

Den goda slitstyrkan har uppnåtts genom att använda en helt ny gummiblandning som är gjord för nordiska förhållanden. Däcket håller länge på grova asfaltvägar, slits jämnt och ger bra grepp även när däcket är slitet.

Nokian Hakkapeliitta Truck E ger en exakt och stabil styrrespons. Den robusta konstruktionen och de växelvis placerade mönsterklackarna garanterar att en lastbil med släp kan köras stabilt även med tung last.

Ny innovation – vinterslitagevarnare

Nokian Hakkapeliitta Truck E har en ny innovation, vinterslitagevarnare (Winter Safety Indicator WSI) som visar att däcket har ett säkert vintergrepp. Slitagevarnaren (Driving Safety Indicator DSI) visar hur många millimeter av mönsterdjupet som finns kvar.

Vi rekommenderar höstmontering för Nokian Hakkapeliitta Truck E. När mönsterdjupet är fyra millimeter eller lägre rekommenderar vi att däcket byts till ett nytt eller att det regummeras.

Mer information:
www.nokiantyres.com



NOKIAN HAKKAPELIITTA TRUCK E

KARAKTÄR	Bästa möjliga grepp i krävande förhållanden
SPECIALDRAG	Agressivt mönster, vinterslitagevarnare (WSI)
EGENSKAPER	<ul style="list-style-type: none">• Bästa möjliga grepp även i extrema förhållanden• Mycket slitstarkt på nordiska grova vägar
FÖR VEM	För professionell yrkestrafik. För gods- och specialtransporter, bussar och timmerbilar
TILLGÄNGLIGT	Försäljningen börjar i september 2008

Teppo Siltanen, produktchef för lastvagnsdäck

“ Nokian Hakkapeliitta Truck E

Det har blivit vanligare med snabba variationer i väglaget. Först kan det snöa och efter ett tag blir det regnblandad snö eller regn som fryser på vägen. Nokian Hakkapeliitta E är ett bra val för varierande förhållanden, speciellt för tunga transporter där det ställs stora krav för drivdäcken.

Det nya drivdäcket har utmärkt grepp och är mycket slittåligt. Jag är säker på att professionella chaufförer uppskattar denna kombination. ”



Däcket går att dubba i sex breda rader som ytterligare förstärker isgreppet.

Ekonomisk och miljövänlig

Nokian Hakkapeliitta Truck E är avsett för gods- och specialtransporter, bussar och timmerbilar. Däcket är både ekonomiskt och miljövänligt. Det nya däcket rullar lätt vilket sparar bränsle. Däcket tillverkas utan märkningspliktiga skadliga högaromatiska oljor (high aromatic oils).

Försäljningen av Nokian Hakkapeliitta E börjar i september. I början finns dimensionerna 295/80 R 22.5 och 315/80 R 22.5 tillgängliga.

Text **TEEMU SAINIO**



HAKKAPELIITTA DÄCK NU OCKSÅ FÖR LASTVAGNAR



Med Nokian Hakkapeliitta Truck E får Hakkapeliitta vinterdäckfamiljen en storebror som har saknats. Hakkapeliitta-däckens prototyp var faktiskt ett lastbilsdäck för vinterbruk som utvecklades på fabriken i Nokia redan 1934.

För varierande väglag

Den nya Nokian Hakkapeliitta Truck produktfamiljen har speciellt utvecklats för lastbilar och bussar i Norden. Det nya däcket är avsett för krävande yrkeschauff-

örer som uppskattar utmärkt grepp och stabila köregenskaper, samt för dem som vill köra snabbt och säkert oavsett om det snöar eller om vägen är moddig, eller våt på våren och på hösten. Successivt lanseras nya produkter i produktfamiljen Hakkapeliitta Truck.