

# DAGS FÖR DÄCK MED BRA VINTERGREPP

I god tid före vintern är det viktigt att montera däck med bra vintergrepp. Det här gäller både styraxlar, drivaxlar och frirullande axlar på släpvagnen. Däcken bör ha ett öppet och tillräckligt djupt mönster.

M+S märkning ger inga garantier om att däck har goda vinterregenskaper. Är du osäker på däckets vinterregenskaper är det bäst att fråga däckverkstaden eller däcktillverkarens representant om råd.

## Stora skillnader vid bromsning

Variierande vinterförhållanden ställer särskilt stora krav på tunga fordon. Tunga däck ger vid alla väglag, i förhållande till lasten, ett sämre grepp än personbilsdäck. Till exempel blir bromssträckan dubbelt så lång som med personbilsdäck, både på is- och snötäckta vägar.

För att ha säkra köregenskaper är det viktigt att alla däck, både på dragbilen och på släpet, ger ett bra bromsgrepp. På moderna lastbilar förbättrar ABS-systemet skillnader mellan däcken i viss mån.

Ett bra vinterdäck låser sig inte lätt och det går att bromsa så att ABS-systemet kopplas på endast vid panikbromsning. Det är också bra att veta att ett ribbmönstrat däck oftast ger bättre bromsgrepp än ett klackmönstrat däck på snöunderlag. Det här beror på att ribbmönstret har bättre rensningsegenskaper. Snön fastnar lättare på ett däck med klackmönster och det bildas en "snökudde" mellan däck och vägen, vilket inte ger bra grepp.

## Drivdäck viktiga i backar

Drivdäckens viktigaste uppgift är att ge bra grepp vid start och i backar. Ett bra drivdäck ger bra köregenskaper på alla underlag, oav-

sett om det är snö, is eller hårdpackad snö på vägen. Ett bra vinterdrivdäck har ett tillräckligt öppet mönster för att snö inte fastnar i mönstret. Dessutom måste lamelleringen ha en rätt relation till klackarnas storlek för att däck inte ska ge svajiga köregenskaper.

## Det lönar sig att lätta på gasen

Däckkostnaderna kan minskas betydligt och körsäkerheten ökas genom att regelbundet kontrollera däcken och lufttrycket.

Hastigheten spelar en viktig roll för säker körning. Om hastigheten fördubblas blir bromssträckan fyra gånger längre. Redan en liten sänkning av hastighet förbättrar köregenskaperna och säkerheten betydligt. Samma gäller vid körning i en kurva. Kör man nära den kritiska hastigheten i en kurva kan redan små styrrelser leda till att fordonet förlorar greppet och hamnar i diket.



**NOKIAN NTR-831**



**NOKIAN NTR-843**



**NOKIAN NTR-844**

- Vinterdrivdäck för medellånga och långa transporter
- Det patenterade TWIN BLOCK mönstret har ett stort antal tvärgående kanter som ger bra drivgrepp på hala underlag
- Dubbplacering markerad i åtta rader
- Bra vintergrepp särskilt på hårdpackad snö och isiga vägar
- Robust mönster ger utmärkt körresultat

### DIMENSIONER

295/80 R22.5 Nokian NTR-831  
315/70 R22.5 Nokian NTR-831 **NYHET!**  
315/80 R22.5 Nokian NTR-831

- Framvinterdäck för medellånga och långa transporter
- Passar även på släpvagnar för medellånga och långa transporter
- Höstmontering rekommenderas
- En ny typ av lamellering SPIRAL SIPE SYSTEM garanterar ett gott vintergrepp och jämnt slitage
- Dubbplacering markerad på skulderpartiet
- De breda och kraftigt slingrande mönsterspåren ger goda rensningsegenskaper och förbättrar greppet
- God slitstyrka tack vare den ringa tandningen av mönstret

### DIMENSIONER

295/80 R22.5 Nokian NTR-843  
315/70 R22.5 Nokian NTR-843 **NYHET!**  
315/80 R22.5 Nokian NTR-843

- För året runt bruk på släpvagnar och framaxlar
- Ekonomiskt alternativ för huvudvägar
- Jämnt slitage
- SPIRAL SIPE SYSTEM lamellering
- DSI slitagevarnare
- De specialförstärkta sidorna skyddar däck vid körning mot kantstenar

### DIMENSIONER

265/70 R19.5 Nokian NTR-844 **NYHET!**  
275/70 R22.5 Nokian NTR-844