

Vinterdäck 2011

nokian
TYRES



Trust the Natives.



Nokian Hakkapeliitta 75 år.

Nokian Tyres utvecklade världens första vinterdäck, för förhållanden med vind och köld redan år 1934. Två år senare föddes Hakkapeliitta, som numera är ett av världens mest kända vinterdäcksmärken, för den nordiska vintern. Under årtiondenas lopp har Nokian Hakkapeliitta bevarat sina särdrag helt oförändrade: kontrollen över de nordliga förhållandena syns och känns i varje Hakkapeliitta däck. Sedan år 1936 har Nokian Tyres lanserat 33 olika Hakkapeliitta produkter, vinterdäck med och utan dubbar både för personbilar och tyngre fordon. Bekanta dig med Hakkapeliittas historia på adressen www.nokiantyres.se/hakkapeliitta75-se

”Hakkaa päälle!”



Nytt världsrekord i iskörning: 331,61 km/h

Det nya världsrekordet sattes när Nokian Tyres egna testförare Janne Laitinen körde med en hastighet på 331,61 kilometer i timmen (206 engelska mil i timmen) på Bottniska viken utanför Uleåborg. Rekordet sattes den 6 mars 2011 under bitande kalla förhållanden på en 14 kilometer lång bana som plogats upp på havsisen. Rekordbilen var utrustad med Nokian Hakkapeliitta 7- dubbdäck (255/35R20 97 T XL).



Hakka-skydd. En trygghet på vägarna i norr.

Nokian Hakkapeliitta- däck har utvecklats för nordiska förhållanden i syfte att garantera en säker resa i alla väderleks- och vägförhållanden. När du registrerar dig i Hakka Club får du med Nokian Hakkapeliitta-däcksserien även det unika Hakka- skyddet och Hakka- vägassistansen.

Hakka- skydd* är ett extra skydd för Nokian Tyres vinterdäck av märket Nokian Hakkapeliitta för personbilar. Om ett däck som använts enligt ändamålet och monterats rätt skadas under normal användning till följd av en plötslig olyckshändelse och inte kan repareras, får du ett nytt däck i stället för det skadade från en återförsäljare som säljer Nokian- däck.

Hakka- vägassistans* garanterar att du kommer fram även om oturen är framme. Om däckets skadas så räcker det med ett telefonsamtal för att få hjälp. Hakka- vägassistans omfattar bogsertjänster, biluthyrning, hotell, fortsatt resa med tåg och mycket annat. Du har tillgång till tjänsten dygnet runt.

Mer information om Hakka- skyddet och Hakka- vägassistansen får du av din däckåterförsäljare. Detaljerad information finns också på www.hakkaskydd.se

*Hakka- skydd och Hakka- vägassistans är förmåner för medlemmar i Hakka Club och förutsätter en registrering i förväg på adressen www.hakkaskydd.se





Vi testar för att du inte ska behöva göra det.

Moderna bilars ABS-, antisladd- och antispinnssystem är högklassiga och ger en känsla av säkerhet. I extrema situationer, vid inbromsningar eller undanmanöver på halt underlag, ska säkerheten inte bara vara en känsla. Ett däck som har testats i extrema förhållanden, kompletterar bilens säkerhetssystem och som uppför sig enligt dina förväntningar är säkert, stannar och styr som om ingenting hänt.

I Nokian Tyres testcenter på 700 hektar i Ivalo simuleras de extrema vintertrafikförhållanden som kan råda från november till maj.

Topputrustning, mångsidiga test och framför allt kompetenta utvecklingsteam och testförare säkerställer att Nokian Tyres är den ledande experten på nordiska förhållanden. Det är alltså motiverat att påstå att vi kan alla vinterförhållanden.



Innovationer som ökar säkerheten.

I över 70 år har vi utvecklat, testat och patenterat lösningar som främjar körsäkerheten. Det kontinuerliga innovationsarbetet fokuserar på att förbättra säkerheten, hållbarheten och miljövänligheten. Den ledande idén är principen om hållbar säkerhet: egenskaperna ska förbli oförändrade i alla förhållanden, även då däckets blir äldre och slits.



Ankardubb

Den mångkantiga och kraftiga ankardubben effektiviserar greppet vid acceleration och inbromsning.

Nokian Hakkapeliitta 7
Nokian Hakkapeliitta 7 SUV



Luftdämparna

Luftdämparna på mönsterklackarnas framkant mjukar och dämpar dubbslagen mot vägen, vilket ger minskat vägsplitage och ljudnivå.

Nokian Hakkapeliitta 7
Nokian Hakkapeliitta 7 SUV



Björnklo

Björnklorerna håller dubbarna i rak position genom att spänna mönsterklackarna optimalt vid inbromsning. När dubbarna är stadigt fästa får man det bästa inbromsningsgreppet.

Nokian Hakkapeliitta 7
Nokian Hakkapeliitta 5
Nokian Hakkapeliitta SUV 5
Nokian Hakkapeliitta 7 SUV
Nokian Hakkapeliitta C Van



Pumplamell

De patenterade pumplamellerna förbättrar däckets grepp på våt is. De fickaktiga lamellerna i däckets mönsterklackar avlägsnar vatten från vägytan och ger däckets ett bättre grepp.

Nokian Hakkapeliitta R
Nokian Hakkapeliitta R SUV



Slaskkil

Slaskkil med en kilformad vinkel plogar effektivt slask mellan vägen och däckets.

Nokian Hakkapeliitta 7
Nokian Hakkapeliitta 7 SUV
Nokian WR G2
Nokian WR G2 SUV



Mönsterdjupsindikator

Mönsterdjupsindikatorn visar däckets mönsterdjup i millimeter. När snöflingan har nöts bort är det dags att skaffa nya vinterdäck.

Nokian Hakkapeliitta 7
Nokian Hakkapeliitta 7 SUV



Raps-silicablandning

Rapsolja-silicablandningen i slitbanan förbättrar däckets rivhållfasthet och våtgrepp samt minskar rullmotståndet utan att försämra däckets vinteregenskaper.

Nokian Hakkapeliitta 7
Nokian Hakkapeliitta 5
Nokian Hakkapeliitta R
Nokian Hakkapeliitta 7 SUV
Nokian Hakkapeliitta SUV 5
Nokian WR G2
Nokian WR G2 SUV



Polerade mönster

Funktionell elegans. De polerade mönstren rensar effektivt undan snö, modd och vatten mellan däckets och underlaget.

Nokian Hakkapeliitta SUV 5
Nokian WR G2 SUV
Nokian WR A3
Nokian WR D3



Foglös kabelkonstruktion

Den foglösa kabelkonstruktionen (Single Wire Bead) garanterar däckets hållbarhet också i hårt bruk. Däckets rullmotstånd minskar och däckets rullar lättare.



Inforuta

I inforutan kan man anteckna rätt däcktryck och en påminnelse om var däckets placeras under bilen.



Tätningsring

Mudstopper-tätningsringen förhindrar sand och smuts från att tränga in mellan fälgen och däckets och förlänger därför både däckets och fälgens livslängd.



Lågt rullmotstånd

Ju lättare däckets rullar desto mindre blir bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen. En skillnad på 40 % i rullmotståndet innebär en skillnad i bränsleförbrukningen på ca 6 % och syns direkt i plånboken.

Nokian-däck är tillverkade för att tåla de nordiska, föränderliga förhållandena. Med några tips håller du däcken i toppskick och hjälper dem att trygga resan.

Sköt om dina Nokian-däck.

MÅSTE MAN KÖRA IN DÄCKEN?

Efter monteringen är den rekommenderade inkörningssträckan ca 500 km. Undvik alltså i början kraftig acceleration, inbromsning och tajta svängar. Under inkörningen torkar däcksfettet som använts i monteringen mellan däck och fälgen, varefter däckets hållfasthet ökar på plats på fälgen. Vad gäller dubbdäck säkerställer en lugn inkörning att dubbarna sätter sig i dubbhålen och att utstickande dubbar jämnas ut efter monteringen. Kom ihåg att efterspanna bultarna/muttrarna efter ca 200 km.

VILKA LUFTRYCK REKOMMENDERAS?

Nokian Tyres har provkört de rekommenderade lufttrycken i vinterdäck (M+S) för de vanligaste bilmärkena. De rekommenderade lufttrycken kan vara högre än vad biltillverkaren rekommenderar på grund av att vinterdäcken har en avvikande struktur. Om rekommendationer för lufttryck i vinterdäck saknas rekommenderar vi ett lufttryck i vinterdäck som är 0,2 bar (20 kPa) högre än rekommendationen för sommardäck. Trycket ska kontrolleras med en kalibrerad mätare med tre (3) veckors intervaller när däcken är kalla.

LÖNAR DET SIG ATT BYTA FRAMDÄCK TILL BAKDÄCK?

Drivande däck slits snabbare än fritt rullande däck. Vi rekommenderar att man byter däck från framaxeln till bakaxeln med intervaller på ca 8 000 km. Då jämnar man ut däckens slitageform och maximerar det totala antalet kilometer som man kan köra med däck. Iakttag dock rotationsriktningen som märkts ut på däckets sida.

HUR LÄNGE KAN DÄCKEN LAGRAS?

Nya däck som lagras rätt åldras inte nämnvärt. Däckets åldringsprocess startar först när man börjar använda dem. Du kan lugnt köpa däck som är några år gamla. En undersökning

av 3 år gamla vinterdäck gjord av VTI i Linköping visade att de hade lika bra egenskaper på is som nyttillverkade däck. Vi rekommenderar inte att vinterdäck (M+S) används i sommarförhållanden.

Mellan säsongerna ska däcken förvaras i svalt, mörkt och torrt utrymme. Däcken får inte komma i kontakt med lösningsmedel, såsom olja, bensin eller smörjmedel.

OM DÄCKET GÅR SÖNDER?

Om däckets skick är dåligt ska man undvika att köra med däck med för lågt lufttryck och lämna däck för reparation till en däckbutik. Nokian Tyres beviljar Hakka-skydd till däck av märket Hakka-tyres för däckshaverier. Ytterligare information om Hakka-skyddet finns i den här broschyren. (Sid. 4)

Tips för användning av däck hittar du också på vår hemsida www.nokiantyres.se/ användningstips

På miljöns villkor utan att pruta på säkerheten.

Nokian Tyres är en föregångare även i miljövänlighet. Nokian Tyres var den första däckstillverkaren som lanserade däck där man endast använder rena, lågaromatiska oljor. Dessutom använder bolaget inga kemikalier i tillverkningen som klassificerats som giftiga enligt den europeiska klassificeringen.

Det senaste objektet för fortlöpande utveckling är att minska på rullmotståndet utan att pruta på däckets grepp och hållfasthet. Ju lättare ett däck rullar desto mindre bränsle förbrukar bilen och desto lägre koldioxidutsläpp produceras. Samtidigt dämpas däckbullret från trafiken.

Hakkapedia.

Hakkapedia är ett nytt trafiksäkerhetsforum som Nokian Tyres tillhandahåller. Det är en interaktiv karttjänst, där användarna blir uppmärksammade om farliga vägsträckor, nya vägarbetsplatser samt andra överraskande omständigheter som sätter vägtrafikanternas säkerhet och tålmod på prov. På Hakkapedia kan du läsa varningar och tips som andra har skrivit eller bidra till säkrare vägar genom att berätta om dina egna iakttagelser.

Läs mer om Hakkapedia:
www.hakkapedia.se



Nokian Hakkapeliitta

nokian HAKKAPELIITTA 7



NOKIAN HAKKAPELIITTA 7 - överlägsen testvinnare.*

Nokian Hakkapeliitta 7 är ett nordiskt dubbdäck som kombinerar unika egenskaper i vinterförhållanden med en utmärkt körkomfort. Luftdämparna i mönsterlackarnas främre del fjädrar och dämpar dubbens kontakt med vägen. Den flerkantiga och robusta ankar dubbens förbättrar greppet vid acceleration och inbromsning.

- Extremt grepp på isigt, snöigt och vått underlag
- Utmärkt körkomfort
- Rullar smidigt och tyst

* Vi Bilägare nr 14/2010, Aftonbladet BIL nr 7/2010, Auto Motor & Sport nr 22/2010

nokian HAKKAPELIITTA 5



NOKIAN HAKKAPELIITTA 5 - övervinner vinterns växlande väderlek.

Nokian Hakkapeliitta 5 har konstruerats för krävande bilister som vill köra säkert också då vinterväglaget är som sämst. Däckets vägggrepp förbättras av utsprånget, björnklon, på mönsterlackarnas framkant genom att den håller dubbarna i rak position vid inbromsning.

- Björnklon och den fyrkantiga dubben garanterar ett utmärkt grepp och exakta köregenskaper
- Dubbarna har mycket hög hållfasthet
- Behagligt tyst

nokian HAKKAPELIITTA 7 SUV



NOKIAN HAKKAPELIITTA 7 SUV - säkert grepp och robust hållfasthet.

Nokian Hakkapeliitta 7 SUV kombinerar ett säkert grepp med en exceptionell hållfasthet och en exakt, bekväm styrning. Kombinationen av ankar dubbar och luftdämpare garanterar ett utmärkt vintergrepp och en mjuk kontakt med vägen. Sidgreppet förbättras av de trappformade slaskkilarna i däckets skulderparti som skräddarsytt för SUV:s.

- Maximalt grepp i varierande förhållanden
- Stabil och robust styrning
- Optimerad och hållfast struktur för krävande SUV-användning

nokian HAKKAPELIITTA SPORT UTILITY 5



NOKIAN HAKKAPELIITTA SUV 5 - förmedlar bilens kraft till vägen.

Ett dubbvinterdäck som konstruerats för SUV:s. Särskild uppmärksamhet har fästs vid sidogreppet. De polerade huvudmönstren håller däckent rent och gör det möjligt att ta sig fram också i djup snö.

- Grepegenskaper i toppklass
- Utmärkt körstabilitet och stark konstruktion
- Bra framkomlighet också i djup snö

Fler testsegrar än de andra tillverkarna tillsammans.

Nokian Hakkapeliitta, som konstruerats för krävande förhållanden, är världens säkraste däck. De otaliga tekniska innovationerna garanterar ett exceptionellt grepp och en oslagbar körkomfort. Samarbetet med biltillverkare säkerställer att bilarnas moderna antisladdsystem och däcken samarbetar smidigt för att uppnå maximal körsäkerhet. Under årens lopp har Nokian Hakkapeliitta vunnit fler jämförelsetest i bildning än något annat vinterdäck.*

* De ledande motortidningarnas vinterdäckstest i de nordiska länderna och Ryssland 2007–2010.

nokian
HAKKAPELIITTA R



NOKIAN HAKKAPELIITTA R - lättrullande nordiskt friktionsdäck.

Nokian Hakkapeliitta R är konstruerat med tanke på greppet i extrema förhållanden. Mönsterlackarnas fickformade pumplameller avlägsnar vatten från vägytan och förbättrar greppet på våt is. Nokian Hakkapeliitta R har det lägsta rullmotståndet på marknaden* och minskar bränsleförbrukningen med upp till 0,5 l/100 km**.

- De patenterade pumplamellerna förbättrar greppet på våt is
- Mycket lågt rullmotstånd
- Säkert även på våta vägar

*Vi Bilägare nr 13/2010

**I jämförelsen har man använt en bensindriven bil med en ECE-förbrukning på 8,5 l/100 km. Däcksstorlek 205/55 R 16, som jämförts med ett europeiskt vinterdäck.

nokian
HAKKAPELIITTA R SUV



NOKIAN HAKKAPELIITTA R SUV - ett friktionsdäck som skräddarsytt för nordiska förhållanden.

Ett säkert, pålitligt och tyst alternativ för bilförare som föredrar friktionsdäck. Däcks-mönstret som konstruerats för att komplettera SUV bilars köregenskaper ger en robust och stabil körkänsla. Den exakta styrbarheten ökar kontrollen på halt underlag. Det låga rullmotståndet minskar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.

- God stabilitet
- Utmärkt grepp på snö och bara vägar
- Lågt rullmotstånd

nokian
HAKKAPELIITTA C



NOKIAN HAKKAPELIITTA C CARGO & VAN - dubbdäck för skåpbilar och lätta lastbilar.

Nokian Hakkapeliitta C Cargo som konstruerats för tunga varutransporter och Nokian Hakkapeliitta C Van för skåpbilar garanterar ett utmärkt vintergrepp i varierande väderleksförhållanden.

- Säkert i varierande väderleksförhållanden
- Dubbarna har mycket hög hållfasthet
- Utmärkt körkomfort

nokian
HAKKAPELIITTA CR



NOKIAN HAKKAPELIITTA CR CARGO & VAN - nordiskt friktionsdäck för skåpbilar och lätta lastbilar.

Nokian Hakkapeliitta CR Cargo för lätta lastbilar är mycket slitstarkt och har en jämn slitageform. Nokian Hakkapeliitta CR Vans inside-outsidedesign har skräddarsytt för lättare skåpbilar. Däcket fungerar särskilt effektivt i modd och snö.

- Utmärkt vintergrepp och körkomfort
- Fungerar utmärkt i modd och snö
- Behagligt tyst

Nokian vinterdäck

nokian
WR G2



NOKIAN WR G2 - överlägset grepp i modd.

För centraleuropeiska milda vintrar. Däckets moddkil och polerade mönsterspår tränger effektivt undan modd och vatten. Den asymmetriska insideoutside- designen garanterar en trygg körkänsla på både våta, snötäckta och torra vägar. Den nya gummiblandningen minskar både rullmotståndet och bränsleförbrukningen.

- Utmärkt grepp på våt väg
- Lågt rullmotstånd
- Bra grepp i modd

nokian
WR D3



NOKIAN WR D3

Nokian WR D3, som har utvecklats för Centraleuropas föränderliga vinterväder, är ett klokt val för små och mellanstora familjebilar och för bilister som värdesätter ekonomisk och säker körning. Förebyggandet av slaskplaning i snömodd var en avgörande utgångspunkt för konstruktionsprocessen: den snedställda, sicksackade framkanten på slitbaneblocket tränger undan vatten och snömodd från däckets spår. Däckets Cool Touch Design-lamellering minimerar friktionen och värmeavgivningen som onödig rörelse hos lamellerna orsakar. Ett mer lätttrullande däck innebär lägre bränsleförbrukning och mindre utsläpp av koldioxid.

- Pålitligt grepp på alla underlag, torrt, blött eller snöigt
- Effektivt förebyggande av planing på snömodd och vatten
- Rullar lätt och skonar därmed miljön och spar bränsle

nokian
WR A3



NOKIAN WR A3

Nokian WR A3, optimerad för effektivare bilar, garanterar även precis och känslig körning vid högre hastigheter. Nokian WR A3:s Nanobase-struktur förbättrar däckets köregenskaper vid kurvtagning, filbyte och undanmanövrering. Styrbarheten i extrema förhållanden är utmärkt både på hala underlag och på vägar som ger ett fast grepp. Den nya gummiblandningen minskar däckets skadliga värmeutveckling, vilket innebär ett lägre rullmotstånd.

- Utmärkt däck för högprestandabilar i varierande vinterförhållanden
- Stabilt och lättkört även vid högre hastigheter
- Rullar lätt och skonar därmed miljön och spar bränsle

Nokian Nordman

Konstruerat för att hålla.

Bra vinterdäck utgör bilens aktiva säkerhetsutrustning och dess enda kontaktyta med vägen. Under varierande förhållanden måste däcken vara pålitliga och säkra.

Nokian Nordman fungerar tillförlitligt i alla väglag. De stabila däcken skyr inte växlande årstider och är noggrant testade med erfarenhetsbaserade tekniska lösningar.

nokian
NORDMAN 4



NOKIAN NORDMAN 4 - ett starkt vinterdäck med bra grepp för alla väglag.

Nokian Nordman 4 fungerar tillförlitligt och konsekvent i alla väglag från hösten till våren. Däckets breda dubbsspridning förbättrar greppet och dämpar bullret. Den breda slitbanan och de stärkta stålradialerna stabiliserar bilens beteende även på vägar med hjulspår.

- Den breda dubbsspridningen garanterar ett bra grepp på is
- Säkert även i slask
- Stabilt beteende

nokian
NORDMAN RS



NOKIAN NORDMAN RS - tillförlitligt vintergrepp.

Ett hållfast och stabilt friktionsdäck som bevarar sitt grepp vid inbromsning och acceleration i både snö och slask liksom på isiga och våta vägar. De tandformade lamellerna, de så kallade bromskraftförstärkare, bildar ett tätt nätverk som förbättrar däckets bromsningsgrepp.

- Utmärkt grepp i varierande vinterförhållanden
- Behagligt tyst
- Många stabila körkilometer

1936 *75* 2011

nokian
HAKKAPELIITTA